

# Dopad elektromobility na distribuční síť a plánovaná opatření

**Forum Elektromobilita 2022**

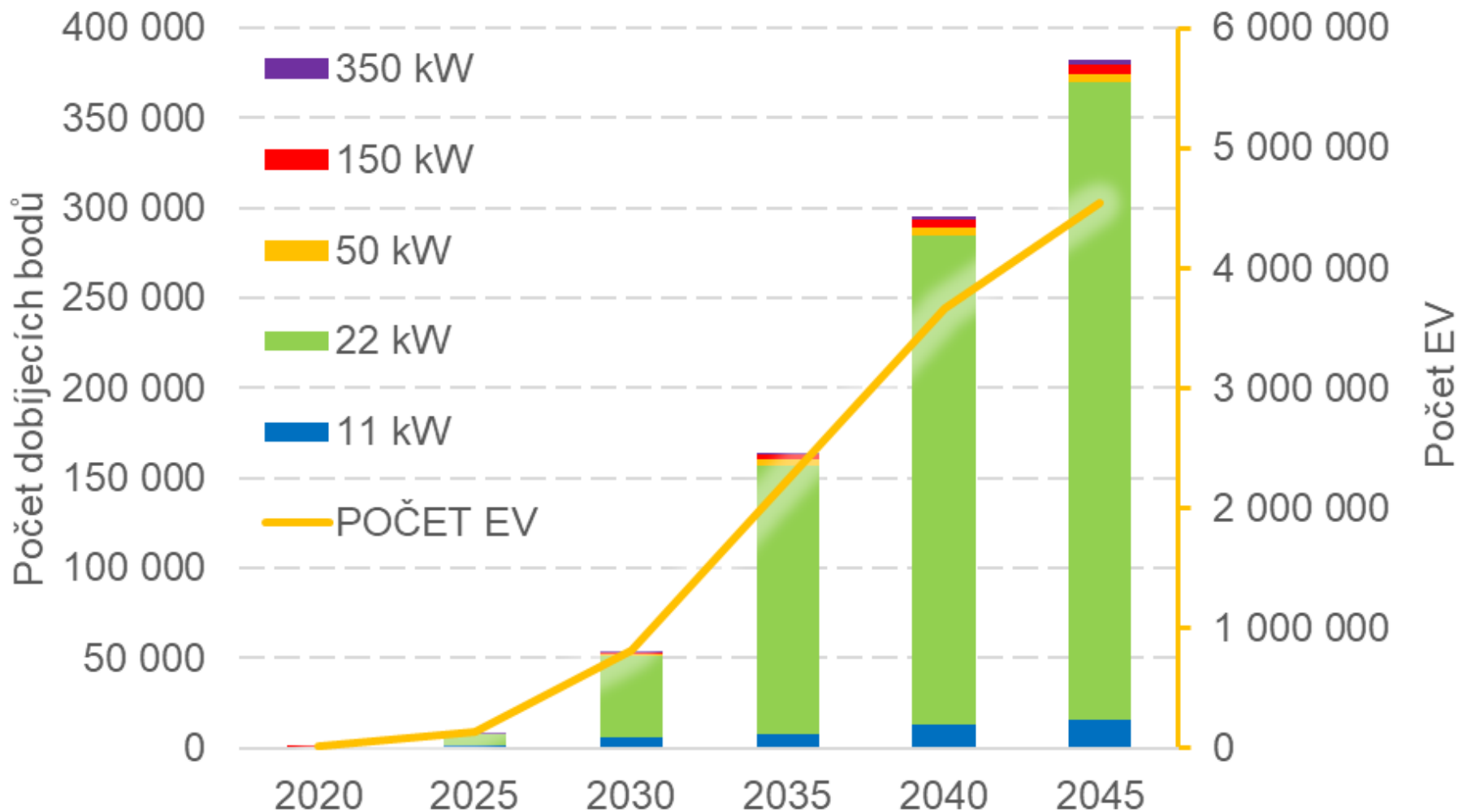
Stanislav Votruba. M.Sc.RWTH

PREdistribuce, a.s.

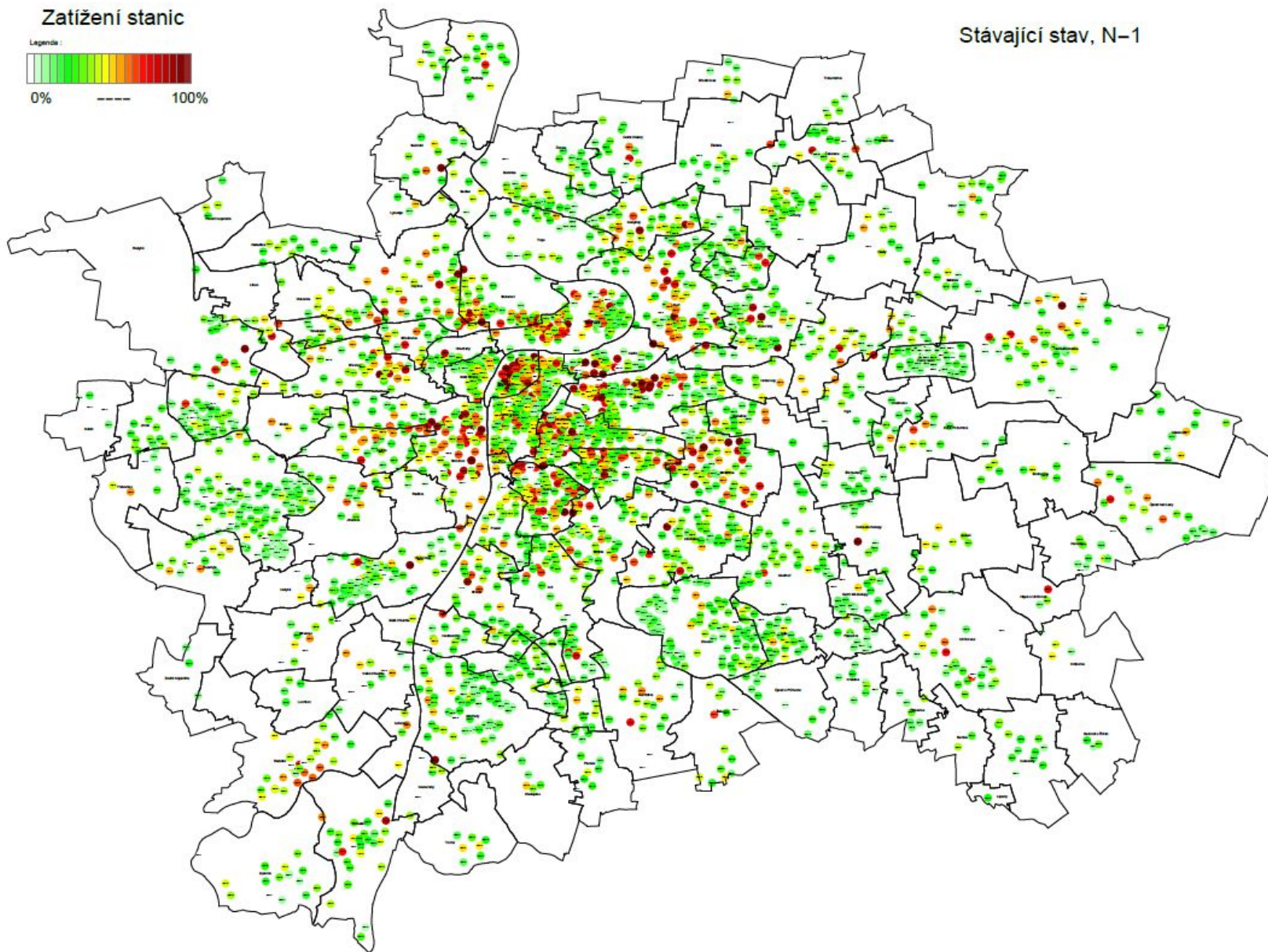
13. října 2022



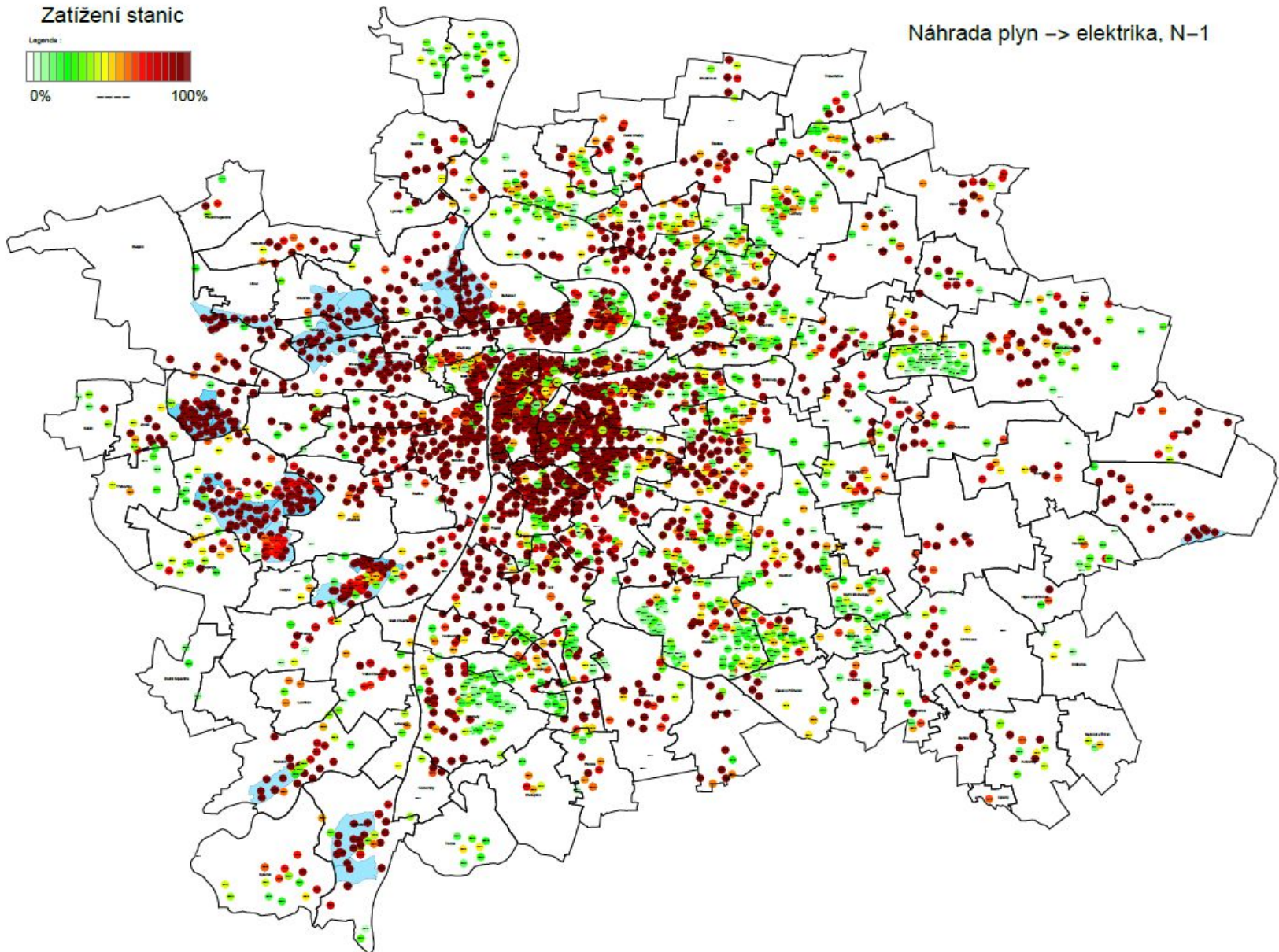
# Predikce počítají s výraznou elektrifikací sektoru dopravy v ČR



Zdroj: Národní akční plán pro chytré sítě, studie Euroenergy (12/2021) – vysoký scénář rozvoje elektromobility v ČR

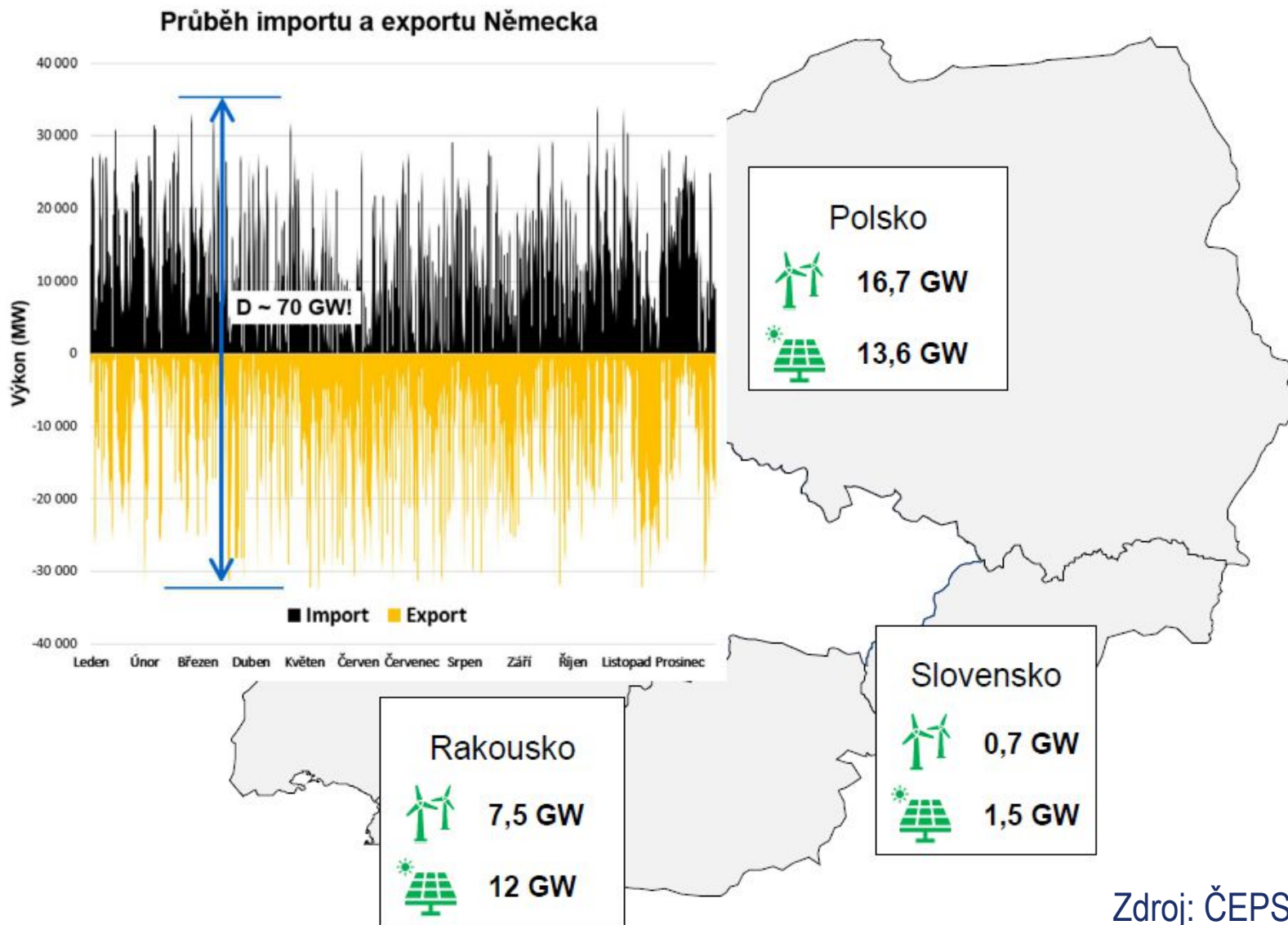


## ...ale i do sektoru vytápění, což má významný dopad na elektroenergetickou soustavu

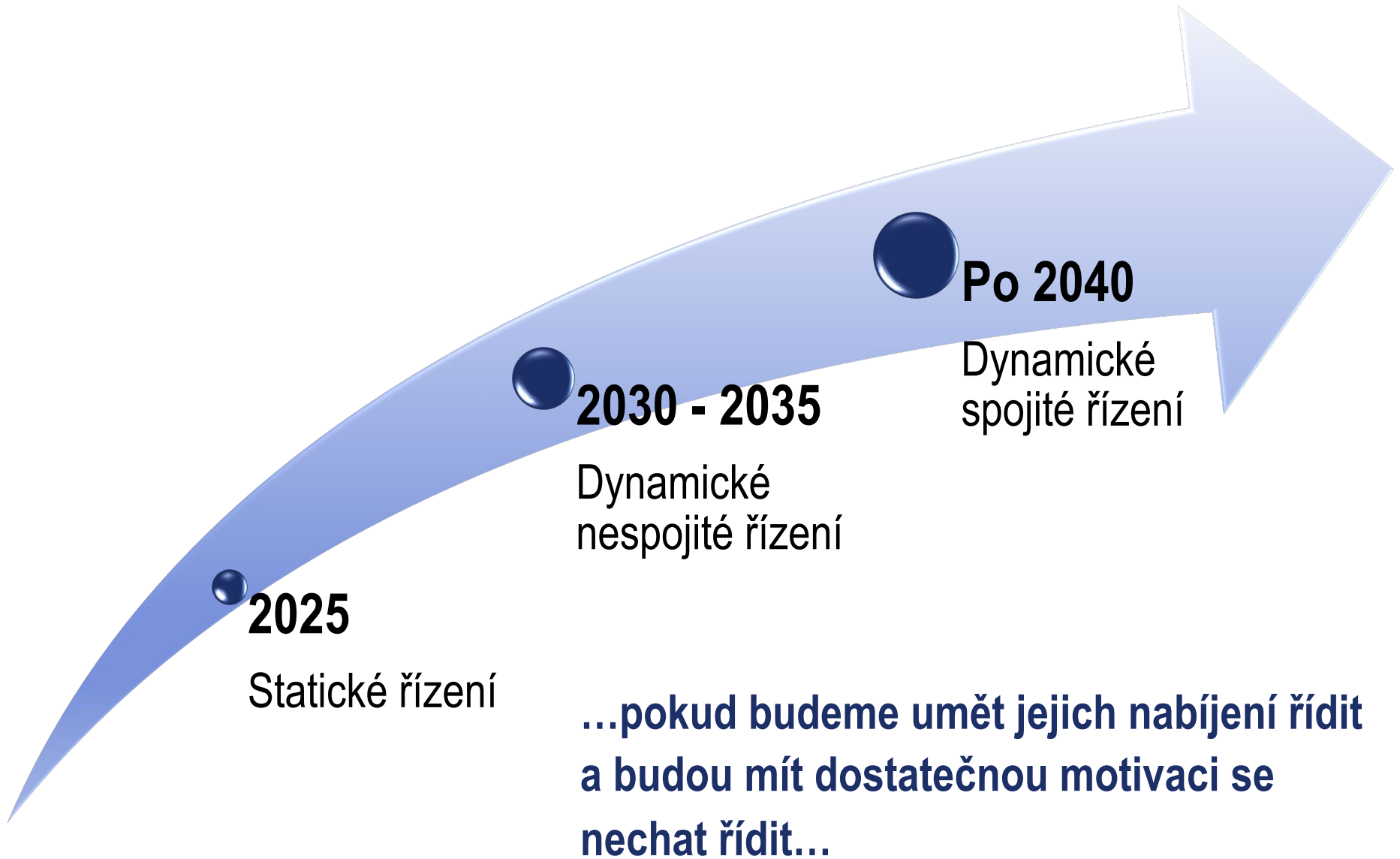


- V principu bude nutné budovat nové sítě a stávající posilovat, ale...
  - ...budeme narážet na projekční a realizační kapacity (a soutěžit o ně s projekty FVE atd.)
  - ...budeme muset významně investovat
  - ...budeme muset zajistit majetkoprávní projednání staveb (a víme, jak složitý a zdlouhavý tento proces v ČR máme)
- Roste hodnota a význam flexibility a „smartifikace“ (AMM, inteligentní dTS,...), jelikož adresuje výše uvedené body
- Poskytování flexibility bez distribuční soustavy jako jednotícího prvku nedává smysl, a proto je třeba udržet celistvost distribučních sítí (a potvrdit status přirozeného monopolu podléhajícího regulaci)
- V oblasti elektromobility není poskytování flexibility nic jiného než V2G

# Již brzy budeme potřebovat výrazně větší flexibilitu v síti a/nebo kapacity pro skladování...



Zdroj: ČEPS



- Ultrafast charging respektive rychlonabíjení obecně – zřejmě není primárním předmětem řízení nabíjení (popírá smysl rychlého nabití)
- Ostatní typy nabíjení jsou pro řízení respektive poskytování flexibility vhodné
  - Nabíjení v ulicích
  - Veřejná parkoviště s nabíjecí infrastrukturou
  - Nabíjení přidružené k obchodním domům, kulturním institucím, sportu,...
  - Nabíjení v práci
  - Nabíjení doma
    - Rodinné domy
    - Bytové domy



## Hledejme realistická řešení pro rozšiřování nabíjecí infrastruktury a tím podporujeme rozvoj elektromobility

- Zohlednění budoucí nabíjecí infrastruktury při výstavbě a obnově distribuční soustavy
- Rychlonabíjení de facto vždy individuální projekt
- Potřeba co nejefektivněji řešit nabíjení v garážích, bez kterého hrozí enormní přetížení energetické infrastruktury v ulicích. A zároveň reálné problémy s výstavbou nabíjecí infrastruktury ve veřejné prostoru a tím snížení potenciálu poskytování flexibility (protože auta nebude kde připojit respektive pouze pro rychlonabíjení)
- Potřeba efektivního řízení nabíjení (neboli rozvoj V2G) z pohledu distribuční sítě pro rychlejší a levnější integraci elektromobility do distribuční sítě

**Děkuji Vám za Vaší  
pozornost!**

**IPRE**