

Emisní limity CO₂ pro nová osobní a lehká užitková vozidla

Forum elektromobilita 2022

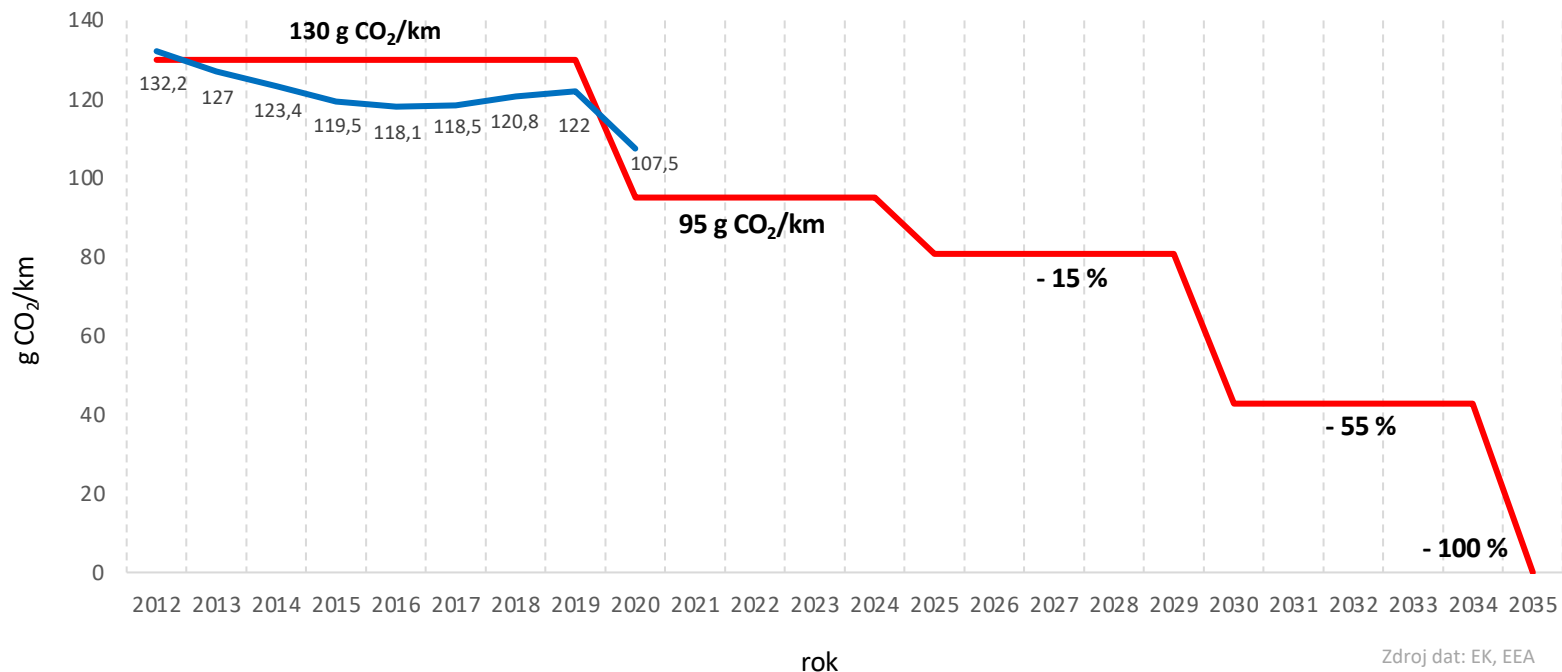
13. 10. 2022



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Emise CO₂ a regulatorní požadavky – osobní vozidla



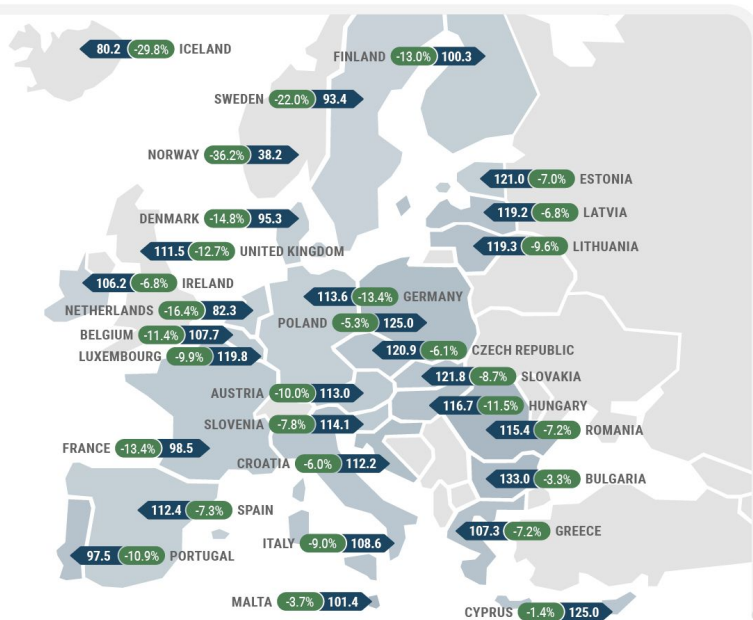
Emise CO₂ nových osobních automobilů v jednotlivých evropských zemích

In g CO₂/km / 2020

- 2020 average emissions (g CO₂/km)
- - % change 20/19
- + % change 20/19



acea



Vývoj projednávání – pozice EK, EP a Rady EU

	EK	EP	Rada EU/obecný přístup
Cíl 2025 – 15% snížení emisí CO ₂ z OA a LUV oproti 2021	ANO	ANO	ANO
Cíl 2030 - 55% snížení (OA) a 50% snížení (LUV) emisí CO ₂	ANO	ANO	ANO
Cíl 2035 – 100% snížení emisí CO ₂ z OA a LUV	ANO	ANO	ANO (ale recitál)
Podpora zvýhodnění ZLEV (do roku 2029)	ANO	NE	ANO
Výjimka pro malé výrobce po roce 2029	NE	ANO	ANO
Zohlednění CO2 neutrálních paliv	NE	NE	ANO (recitál)
Eko-inovace – automatické snížení stropu	NE	ANO	NE
Revize	2028	2027	2026 + posílení (zvážení cílů atp.)

Vývoj projednávání - harmonogram

- ▶ 14. 7. 2021 zveřejnění návrhu EK
- ▶ 8. 6. 2022 schválení pozice EP na plenárním zasedání
- ▶ 28./29. 6. 2022 přijetí obecného přístupu Rady EU
- ▶ 5. 9. 2022 1. politický trialog
- ▶ 29. 9./7. 10./14. 10. 2022 technická jednání/trialogy
- ▶ 27. 10. 2022 2. politický trialog
- ▶ 6. 12. 2022 3. politický trialog

Harmonogram aktualizace NAP CM - AFIR



Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

