

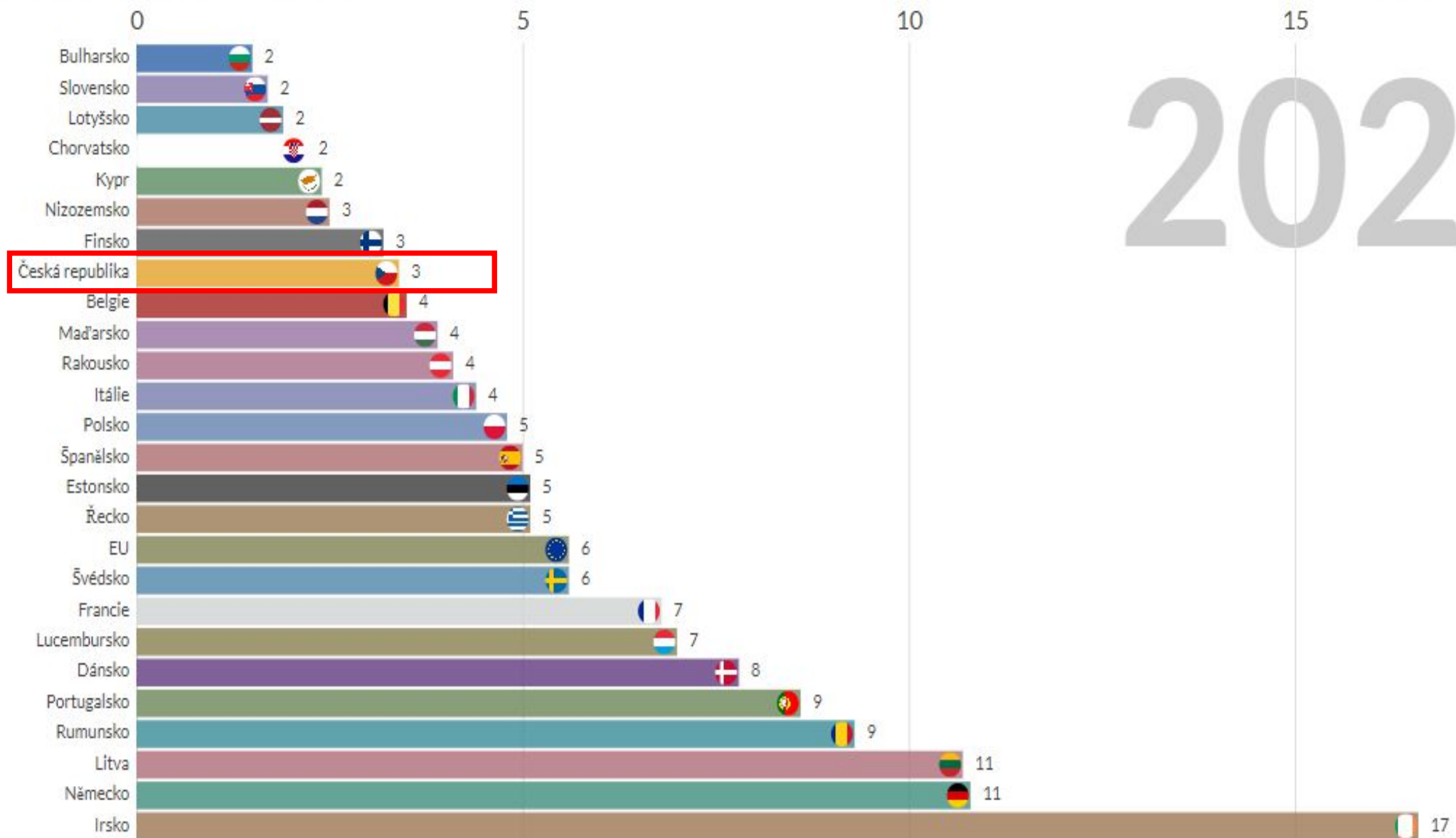
Podpora elektromobility z pohledu Ministerstva dopravy



Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra dopravy

Fórum elektromobility, Praha – Karlín 12-14.10. 2022

Dobíjecí infrastruktura v ČR – srovnání v rámci EU



2021

Bateriová elektrická vozidla na 1 veřejné dobíjecí místo v EU

Dobíjecí infrastruktura v ČR – aktuální stav

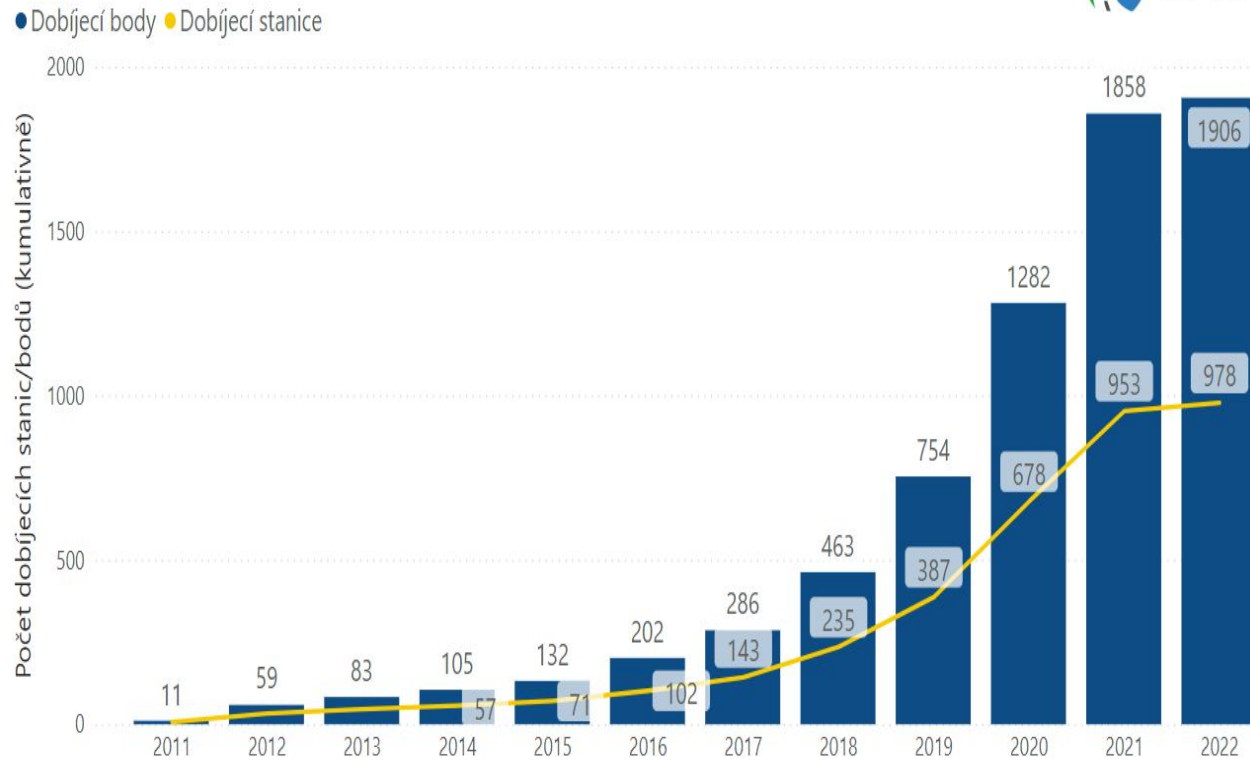
Dobíjecích bodů celkem

1 906

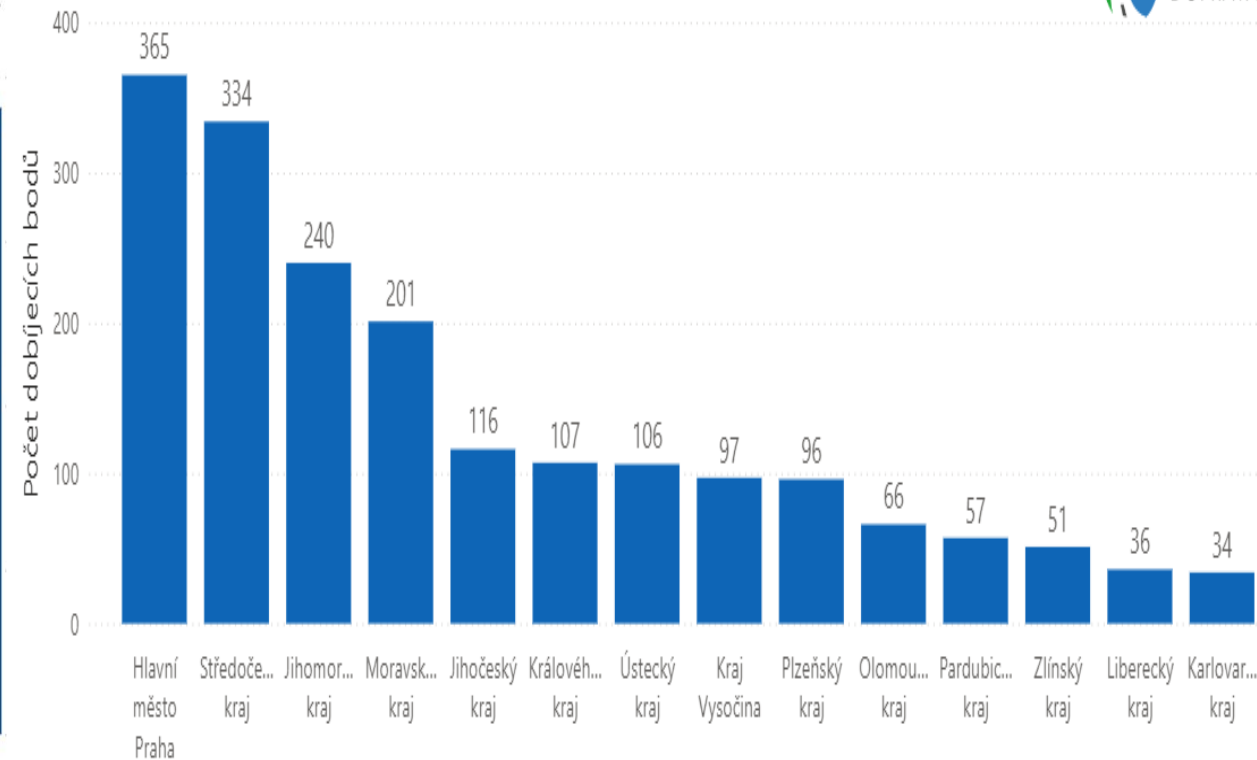
Dobíjecích stanic celkem

978

Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)

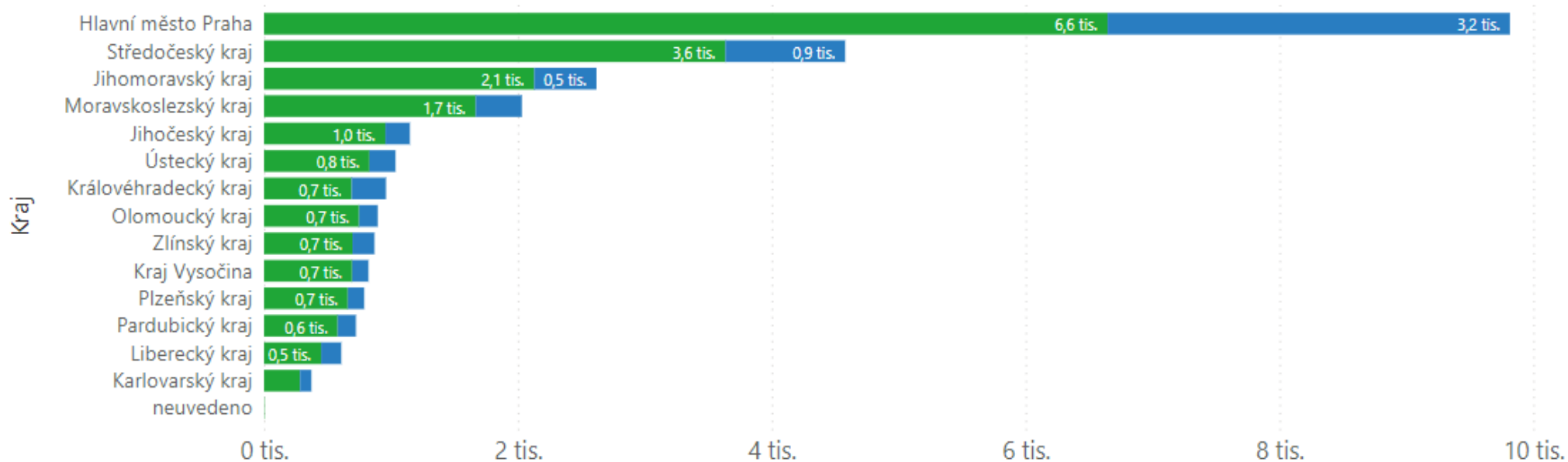


Počet veřejných dobíjecích bodů v jednotlivých krajích



Počet registrovaných BEV a PHEV v jednotlivých krajích

Palivo ● BEV ● PHEV



Počet registrovaných BEV vozidel v jednotlivých krajích



Počet registrovaných PHEV vozidel v jednotlivých krajích

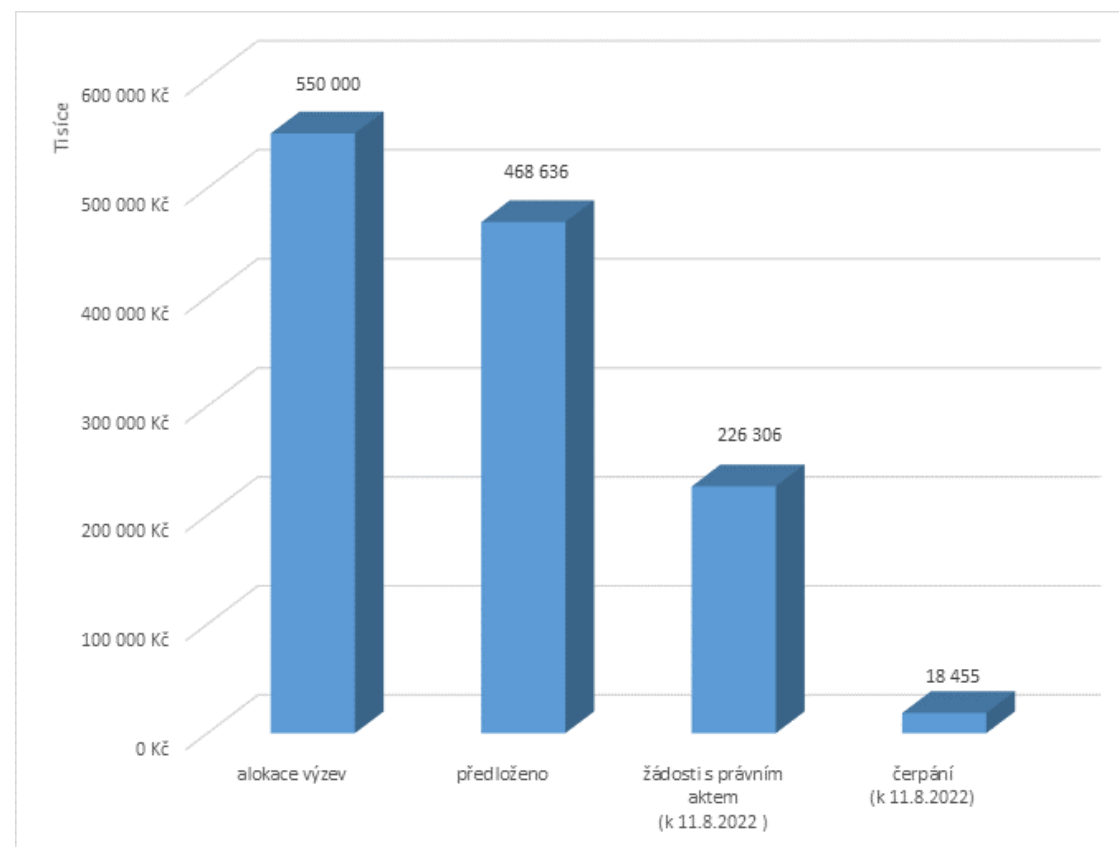
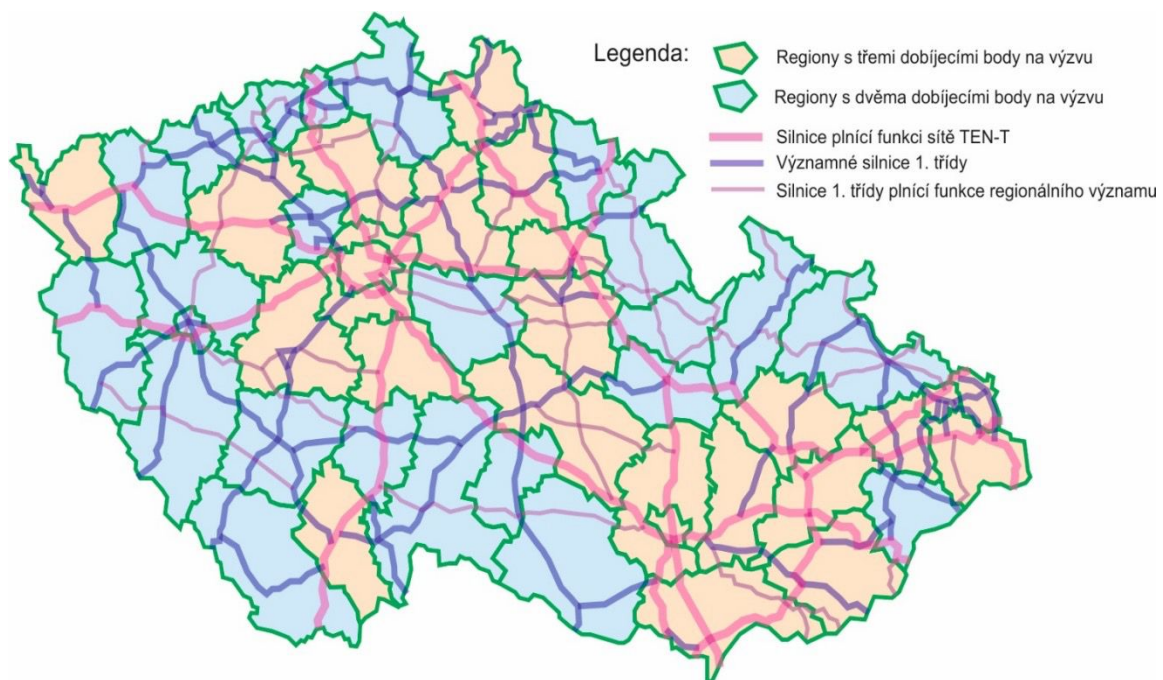


Podpora budování veřejné infrastruktury v ČR pro elektrická a vodíková vozidla - shrnutí dosavadního programu MD (2017-20)

Podpořeno rychlodobíjecích bodů: 500

Podpořeno běžných dobíjecích bodů: 1884

Podpořeno vodíkových stanic: 9



Příprava nového dotačního programu MD – členění

Podpora dobíjecích stanic

Intenzita podpory: 70-85%

Podpora rychlodobíjecích/ ultrarychlých stanic

Podpora běžných dobíjecích stanic pro města

Podpora dobíjecích stanic s bateriovým úložištěm

Podpora dobíjecích stanic pro nákladní vozidla

Podpora vodíkových plnicích stanic

Intenzita podpory: 85%

Celková alokace:
6 mld. Kč

Režim veřejné podpory:
čl. 36a nařízení GBER

Cíle AFIR na dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla na TEN-T

-nový impuls pro podporu dobíjecí infrastruktury

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Hlavní síť TEN-T

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

2027

2030

[15] %

[40] %

100 %

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

Vzdálenost mezi stanicemi = 100 km

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Globální síť TEN-T

~~každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**~~

2025

2027

2030

[15] %

[40] %

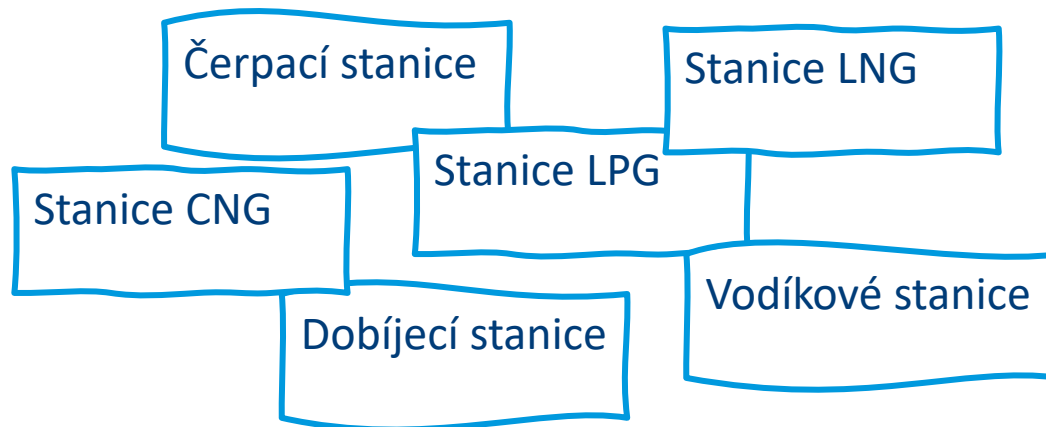
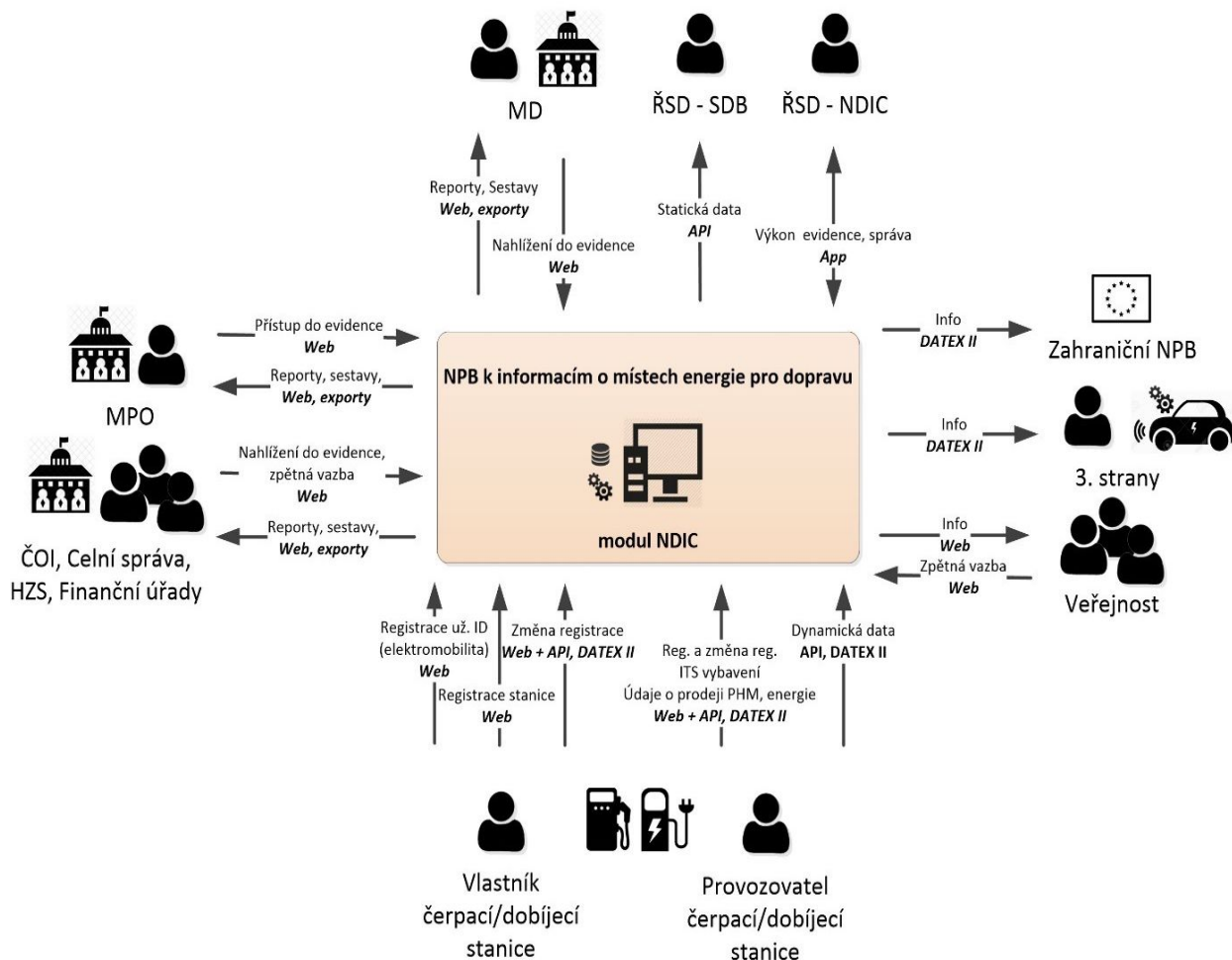
100 %

2035

Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS

Národní přístupový bod k informacím o místech doplňování energií pro dopravu

- Realizuje ŘSD v rámci Národního dopravního informačního centra (NDIC)
- Termín dokončení: 12/2023



Děkuji za pozornost

