FORUM
ELEKTROMOBILITA

Jiří Maláček
V příštím desetiletí zažijeme nejsilnější regulaci automobilového trhu EU v historii.

- 2020: 95 g/km
- 2025: 80 g/km (15% snížení)
- 2030: 43 g/km (55% snížení, EU “Fit for 55”)
- 2035: 0 g/km

POVOLENA POUZE VOZIDLA S NULOVÝMI EMISIemi
Vývoj elektrifikace vozového parku v Evropě

- **ICE**
- **BEV**

![Graph showing the development of electrification of the rail fleet in Europe](image-url)
Vývoj elektrifikace vozového parku v ČR

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032

250.000

ICE BEV
Zaměření ŠKODA AUTO na čtyři prioritní oblasti

**KLIMATICKÁ ZMĚNA**
Staneme se uhlíkově neutrální společností do roku 2050. Model ENYAQ iV jíž nyní CO₂ výrobně neutrální.

**ZDROJE**
Mezi roky 2030 a 2020 snížíme naše celkové emise o více než 50%.

**KVALITA OVZDUŠÍ**
V roce 2030 budou mít plně elektrické modely 70% podíl na všech prodaných vozech ŠKODA.

**INVESTICE**
V následujících 5 letech investujeme do elektromobility 5,6 miliardy EUR.
Dnešní modely

3 nové čistě elektrické modely rozšíří naše portfolio do roku 2026 a další budou po roce 2026 následovat.

Vývoj BEV modelového portfília
Podíly značek na trhu BEV v České republice (YTD 1-8/2022)

2 564
Celkem 2 564 prodaných elektrických vozidel

2 %
2 % zastoupení elektrických vozů na celkovém trhu automobilů

ŠKODA 40 %

VW 10 %

HYUNDAI 8 %

MERCEDES 6 %

KIA 5 %

TESLA 5 %

OSTATNÍ 5 %

Na základě dat ŠKODA AUTO
Připravenost dealerské sítě na elektromobilitu

300
více než 300 dobijecích bodů v dealerské sítě

100 %
100 % proškoleného personálu

PRODEJ A SERVIS
prodej a servis elektromobilů u každého autorizovaného prodejce ŠKODA

ŠKODA PLUS
ŠKODA Plus připravena na elektromobilitu
VEŘEJNÁ NABÍJECÍ INFRASTRUKTURA V ČR
Aktuální stav a cíle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Data</th>
<th>Nábožněčích bodů</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>01/2020</td>
<td>754</td>
</tr>
<tr>
<td>01/2021</td>
<td>1 516</td>
</tr>
<tr>
<td>01/2022</td>
<td>2 400</td>
</tr>
<tr>
<td>05/2022</td>
<td>2 886</td>
</tr>
<tr>
<td>10/2022</td>
<td>3 694</td>
</tr>
</tbody>
</table>

+ 28% v porovnání s 05/2022

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rok</th>
<th>Cíl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2025</td>
<td>11 000</td>
</tr>
<tr>
<td>2030</td>
<td>35 000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Cíl Národního akčního plánu čisté mobility
2025 – 11 000 nabíjecích bodů (800 HPC)
2030 – 35 000 nabíjecích bodů (2 300 HPC)

* Na základě interních dat ŠKODA AUTO,
  1906 nabíjecích bodů na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu
Nabíjecí HUB - vzor
ŘEŠENÍ NABÍJENÍ
**POWERPASS**
Pro retailové zákazníky

**330 000**
Přes 330 000 nabíjecích bodů v Evropě

**APLIKACE**
Mobilní aplikace

**JEDNOTNÁ**
Jednotná cenová sazba

* Nová funkcionalita Plug&Charge dostupná od 2023

---

**CHARGEEN**
Pro fleetové zákazníky

**4 400**
Přes 4 400 nabíjecích bodů v ČR, SK a PL

**APLIKACE**
Mobilní aplikace

**INDIVIDUÁLNÍ**
Individuální cenová sazba

* Nová funkcionalita Plug&Charge dostupná od 2023
POVINNOST ESG
Povinnost ESG reportování by se mělo od 1. 1. 2024 vztahovat na společnosti s 250+ zaměstnanci a obratem nad 1 mld. Kč.

V roce 2027 (za rok 2026) budou poprvé reportovat i malé a střední podniky. Mohou však zažádat o roční odklad povinnosti.
DĚKUJI ZA POZORNOST