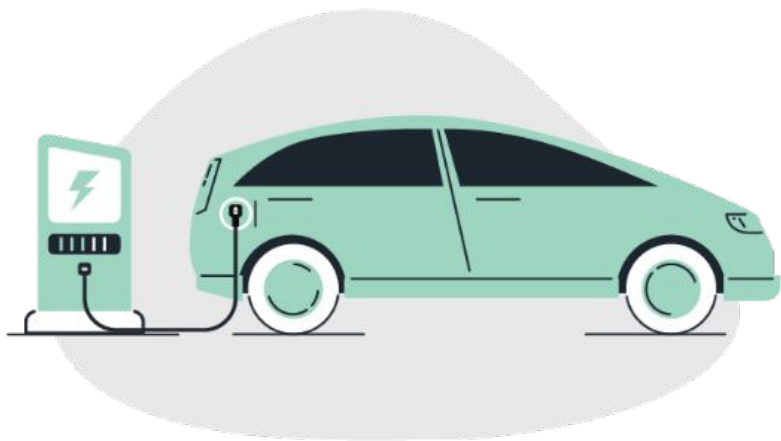


ELEKTROMOBILITA V KONTEXTU EU GREEN DEAL

FORUM ELEKTROMOBILITA

12. 10. 2022



Jan Dušík

Náměstek pro řízení sekce ochrany klimatu

Ministerstvo životního prostředí

Jan.Dusik@mzp.cz



ZELENÁ DOHODA PRO EVROPU A BALÍČEK FIT FOR 55

- **Cíl GD: nulové emise do roku 2050**
- Dotýká se odvětví jako zemědělství, doprava, stavebnictví,...
- Převod ambicí GD do legislativního **balíčku Fit For 55 (2021)**
 - **Do roku 2030 snížit emise evropských skleníkových plynů o 55 %**
- Stěžejní dokument pro ochranu klimatu a životního prostředí
- Doprava je zásadním emitentem CO₂ a emisí znečišťujících látek

Evropská komise

Co je Zelená dohoda pro Evropu?

Prosince 2019
#EUGreenDeal

Zelená dohoda pro Evropu má **zlepšit kvalitu života lidí**. Z toho, že učiníme Evropu klimaticky neutrální a budeme chránit naše přírodní stanoviště, budou mít prospěch lidé, planeta i hospodářství. Nikdo nebude opomenut.

Evropská unie bude:

- do roku 2050 klimaticky neutrální
- snížením znečištění chránit lidský život, živočichy a rostliny
- pomáhat společnostem stát se světovými lídry v oblasti čistých produktů a technologií
- pomáhají zajistit spravedlivou a inkluzivní transformaci

„Zelená dohoda pro Evropu je naší novou strategií pro růst. Pomůže nám snížit emise a současně vytvářet pracovní místa.“
Ursula von der Leyenová, předsedkyně Evropské komise

„Navrhujeme zelenou a inkluzivní transformaci s cílem pomoci zlepšit dobré životní podmínky lidí a zajistit zdravou planetu pro příští generace.“
Frans Timmermans, výkonný místopředseda Evropské komise

93 % Evropanů považuje změnu klimatu za vážný problém

93 % Evropanů udělalo alespoň jeden krok, aby přispělo k boji proti změně klimatu

79 % souhlasí s tím, že přijetí opatření v oblasti změny klimatu **přinese inovace**

FIT FOR 55 - DOPRAVA

- **Emisní standardy pro emise CO₂ u osobních automobilů a dodávek (MPO)**
 - snížení emisí CO₂ o 100 % do roku 2035 (přezkum 2026)
- **EU ETS (MŽP)**
 - Rozšíření o silniční dopravu a budovy (BRT / ETS 2)
- **AFIR (MD)**
 - Nová pravidla pro infrastrukturu pro alternativní paliva
- **Nařízení o bateriích a odpadních bateriích**
 - Baterie musí být bezpečné a udržitelné po celý svůj životní cyklus
- **EURO 7 (tbc, MD)**
 - *snížení limitů CO₂, emisí oxidu dusíku a pevných částic*
 - *Zavedení může ohrozit segment menších vozidel (včetně BEV)*



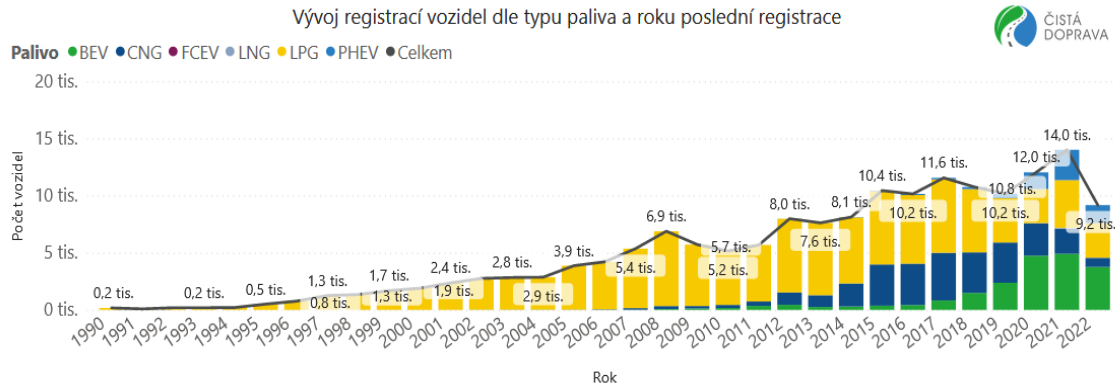
NÁRODNÍ RÁMEC – NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY

- Sektor dopravy v ČR druhým největším zdrojem emisí skleníkových plynů
- **Národní akční plán čisté mobility** – aktualizován v r. 2020
- Reaguje na plnění a požadavky evropských směrnic
- Cíle pro vozový park a predikce rozvoje infrastruktury
- Pro období 2021-2027 zajištěna **finanční podpora z prostředků EU**
- **Začíná příprava 2. aktualizace NAP ČM**
- Termín přeložení vládě a EK - 1/2024

Vozidla	rok 2030
elektromobily	220 000 - 500 000
EV busy	800 - 1 200
CNG OA	20 000-44 600
CNG busy	1 740 - 2 650
LNG kamiony	3 500 - 6 900
LPG	170 000 - 250 000
vodík OA	40 000 - 50 000
vodíkové autobusy	870
Dobíjecí body/plnicí stanice	rok 2030
elektrické	19 000 - 35 000
CNG	350 - 400
LNG	30
vodík	80

PLNĚNÍ NAP ĀM

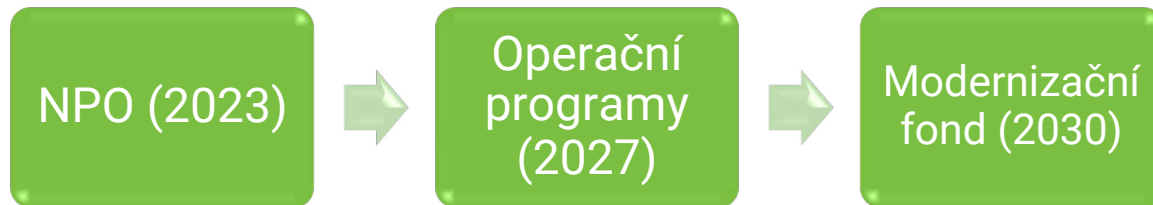
- Osvobození od platby OZE v dopravě (MHD)
- Daňové zvýhodnění služebních elektromobilů
- Nulová sazba složky mýtného za znečištění u nákl. vozidel
- Výzvy z Programů OP PIK , OPD, IROP, NPŽP, NPO
- Implementace směrnice EU o nízkoemisních vozidlech (3. čtení)



Počet registrovaných vozidel dle kategorie a typu paliva

Kategorie vozidla	BEV	CNG	FCEV	LNG	LPG	PHEV	Celkem
L1	3 518						3 518
L2	753						753
L3	1 041						1 041
L4	2						2
L5	8						8
L6	485						485
L7	381						381
LA	1 168						1 168
LB	16						16
LC	85						85
LE	32						32
M1	12 183	22 691	10		103 523	6 609	145 016
M2					3		3
M3	129	1 821			2		1 952
N1	803	4 970		7	7 170		12 950
N2	1	250		1	22		274
N3	6	156		97			259
ostatní	57	10			38		105
Celkem	20 668	29 898	10	105	110 758	6 609	168 048

PLÁNOVANÉ VYUŽITÍ PODPOR V ČASE



PODPORA ROZVOJE ELEKTROMOBILITY V ČR

- Rozložení podpor rozvíjejících čistou mobilitu vychází z NAP ČM
- Bílé místo: Podpora nákupu EV pro fyzické osoby

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram
- + dobíjecí infrastruktura
- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon/usnesení vlády o čistých vozidlech

MD

OPD

- Infrastruktura pro EV, LNG a vodík.
- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

OPTAK

- EV a nev. dobíjecí stanice
- Příjemci: podnikatelé

NPO

- EV a nev. dobíjecí stanice
- Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO

- EV, vodík a dobíjecí stanice pro veřejný sektor
- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ)

Modernizační Fond

- Doprava v podnikání
- Veřejná doprava

PODPORA ROZVOJE ELEKTROMOBILITY ZE STRANY MŽP

1. NPŽP (2016-2019)

- 4 výzvy s celkovou alokací 400 mil. Kč
- Podpora municipalit, krajů, městské firmy atd.
- Podpořeno 606 BEV, 25 PHEV a 14 FHEV, 163 CNG a 69 wallboxů

2. Národní plán obnovy: 2022-2023 (2025)

- 2.4.1.3 Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti v rámci výzev NZÚ
- 2.4.2.2 Podpora nákupu BEV/H2 + neveřejných dobíjecích stanic

3. Modernizační fond (2030)

- 9 oblastí podpory z toho 2 na podporu čisté mobility (8,5 % alokace)
- **5. TRANSCoM** – Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru (3,5 %)
- **6. TRANSGov** – Modernizace veřejné dopravy (5 %)
- Zdroje ModFondu budou využity primárně po vyčerpání operačních programů a NPO

Typ vozidla/dobíjecí stanice	Maximální výše podpory na jedno vozidlo/dobíjecí stanici	
	Elektromobil ¹	Automobil s vodíkovým pohonem ¹
M1 (osobní)	300 tis. Kč	500 tis. Kč
N1 (nákladní do 3,5t včetně)	500 tis. Kč	není podporováno
L7E (malá užitková)	200 tis. Kč	není podporováno
L6E	100 tis. Kč	není podporováno
L1E, L2E (motorky do 45 km/h) ²	30 tis. Kč	není podporováno
L3E, L4E, L5E (motorky nad 45 km/h) ²	50 tis. Kč	není podporováno
M2, M3 do 7,5t včetně (minibus)	1 mil. Kč	není podporováno
N2 do 12t včetně (nákladní střední)	1 mil. Kč	není podporováno
SS (pracovní stroj samojízdný)	700 tis. Kč	není podporováno
Dobíjecí stanice ³	30 tis. Kč	není podporováno

DALŠÍ AKTIVITY MŽP

- Ve spolupráci s ostatními resorty nadále podporujeme a propagujeme rozvoj elektromobility i dobíjecí infrastruktury
- Svou aktivní roli MŽP deklarovalo podpisem Memoranda o porozumění se Škoda Auto a.s.
 - Podepsáno dne 26. 9. 2022 v Mladé Boleslavi za účasti místopředsedy EK F. Timmermanse
- Návaznost na Green Deal a balíček Fit for 55 – oblast snižování skleníkových plynů
- Účelem je například:
 - společně přispět ke snižování zátěže ŽP a plnění národních cílů i mezinárodních závazků,
 - zvýšení udržitelnosti průmyslové výroby,
 - rozvoj nízkoemisní a bezemisní mobility,
 - podpořit transformaci automobilového průmyslu,
 - přispět k cílům ČR v oblasti ochrany klimatu a energetiky.



Děkuji za pozornost!

Kontakt: Jan.Dusik@mzp.cz

